



大陆集团 动领未来

大陆集团

2018未来出行趋势 调研报告

目 录



01

驾驶习惯

1

02

自动驾驶

2

03

智能网联

4

04

未来出行解决方案

5

05

电气化

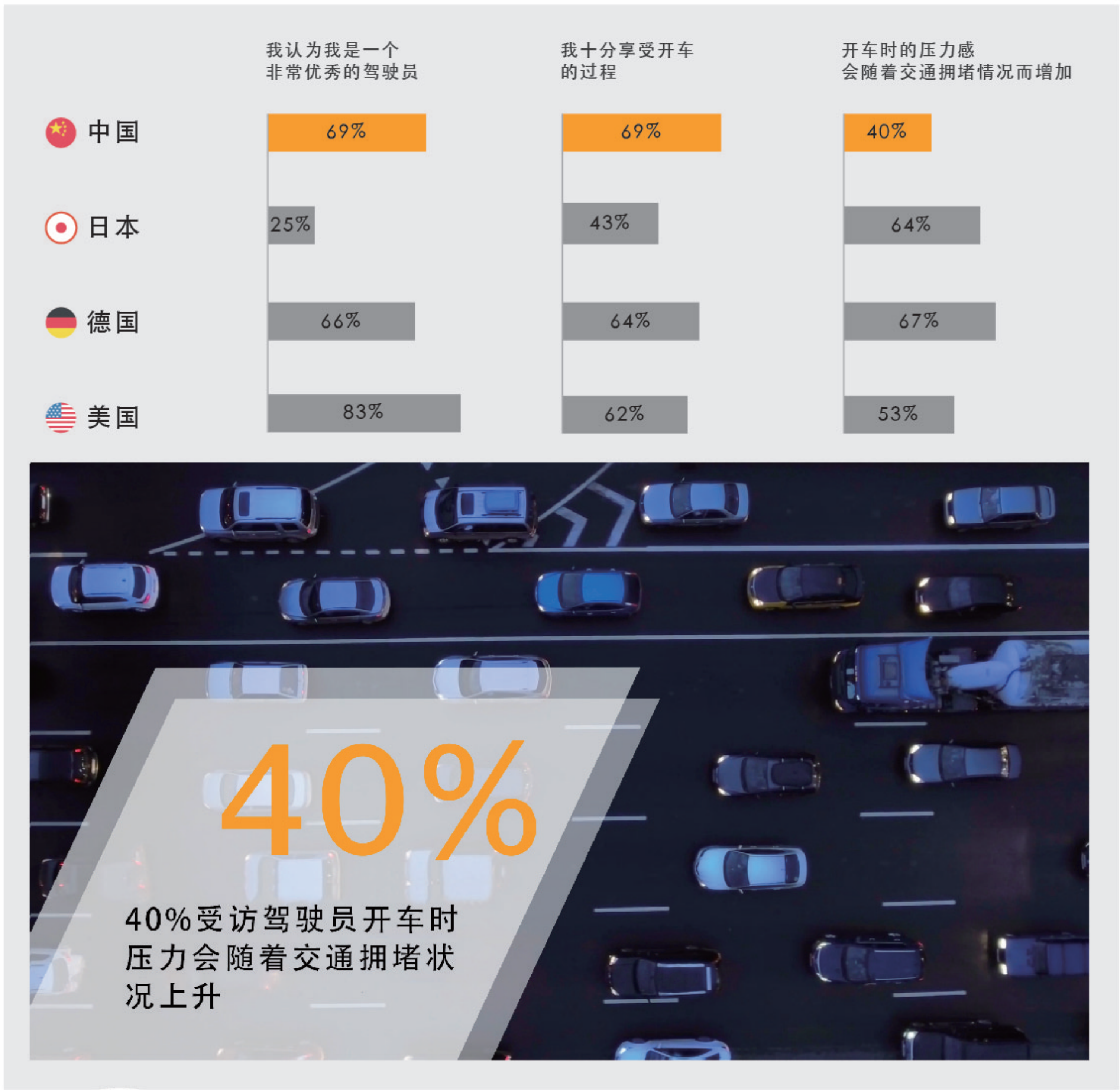
6

概 要

该报告是大陆集团在全球范围内，针对驾驶者与民众进行的每两年一次的持续性调查研究报告，旨在为全球出行提供趋势性的思考。2018年的研究主题为“我们将去向何方？未来出行的方式”。大陆集团委托全球知名市场及社会调研机构infas，对全球各地包括中国、日本、德国和美国的驾驶者进行调研，同时采访了科学及汽车领域的多位专家学者，针对**驾驶习惯、自动驾驶、智能网联、未来出行解决方案、电气化**等五大领域进行调查研究，是全球范围内最全面的汽车行业出行需求与技术趋势研究之一。

驾驶习惯

受访的中国驾驶员感受到驾驶的乐趣和压力并认为自己是优秀的驾驶员。



Helmut Matschi
大陆集团执行董事会成员，车身电子事业群负责人

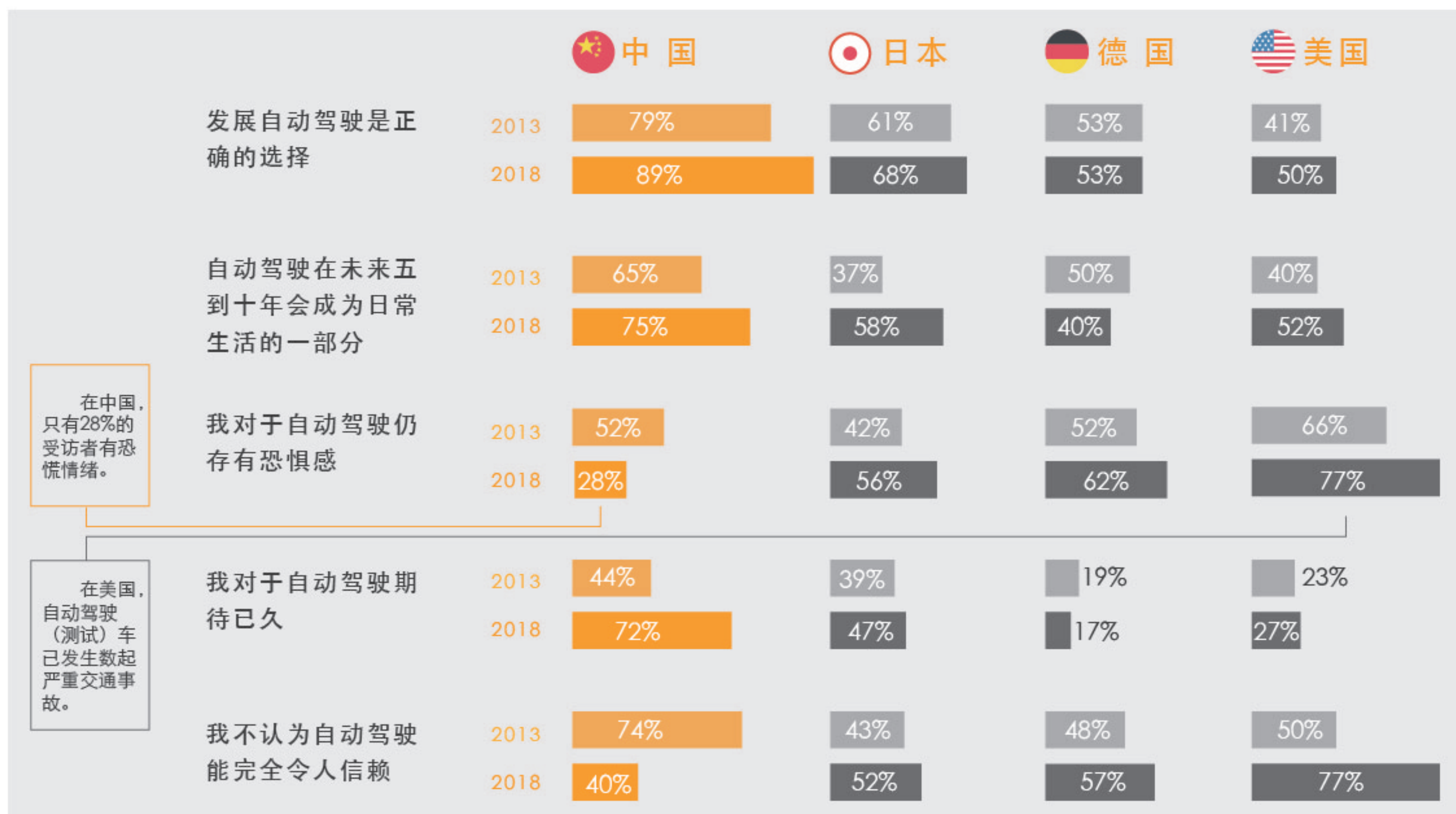
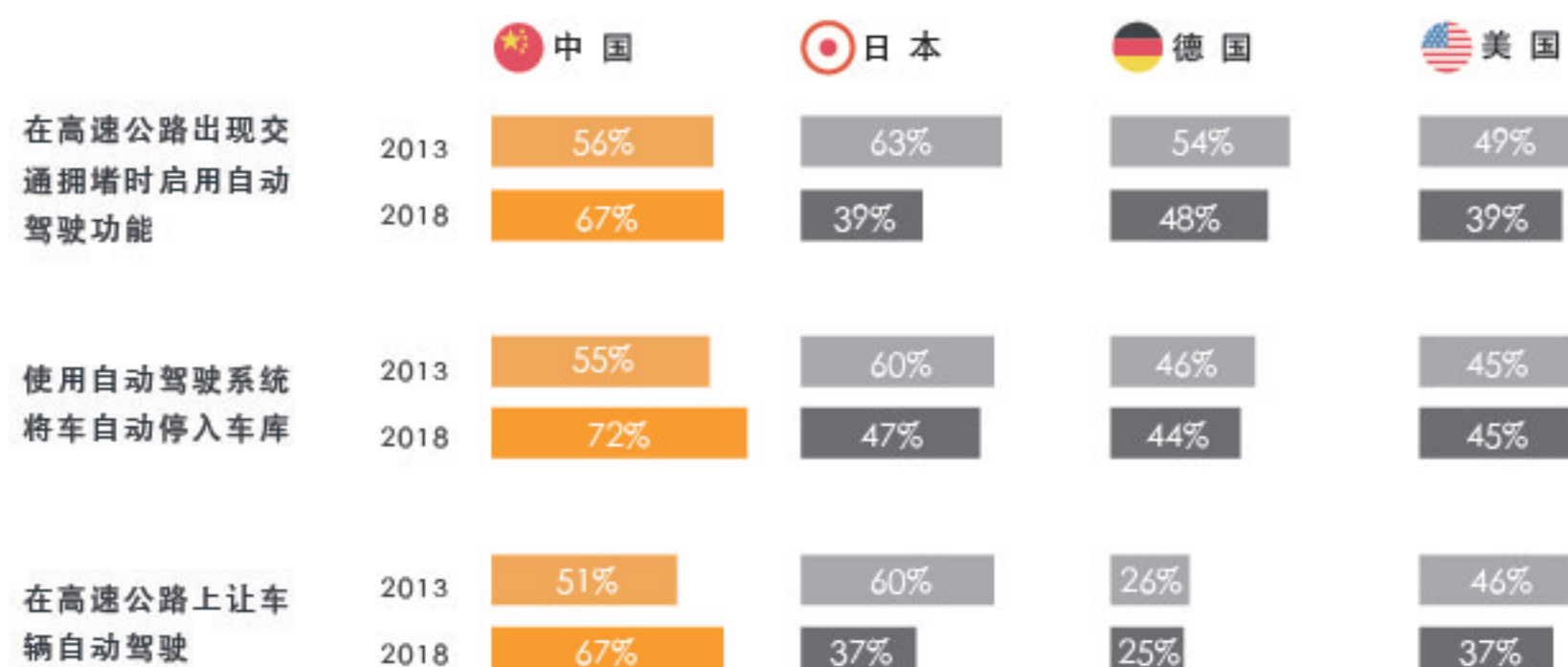
“智能出行解决方案和自动驾驶功能是减轻压力的有效手段。智能网联可以让驾驶员更加轻松，让他们重新获得驾驶乐趣。驾驶员可以选择是自动驾驶还是手动驾驶。”



自动驾驶

受访的中国驾驶员对自动驾驶持积极态度

86%的中国受访者表示会在出行有压力的情况下启用自动驾驶功能，40%左右的受访者对技术可靠性存有疑虑，表示担忧的则不到三分之一。在技术可行性方面，大部分美国、德国和日本的受访者仍抱有深度怀疑，有些人更是有严重的担忧情绪。在过去五年里，美国、日本、中国三国对自动驾驶的接受度大幅提升。

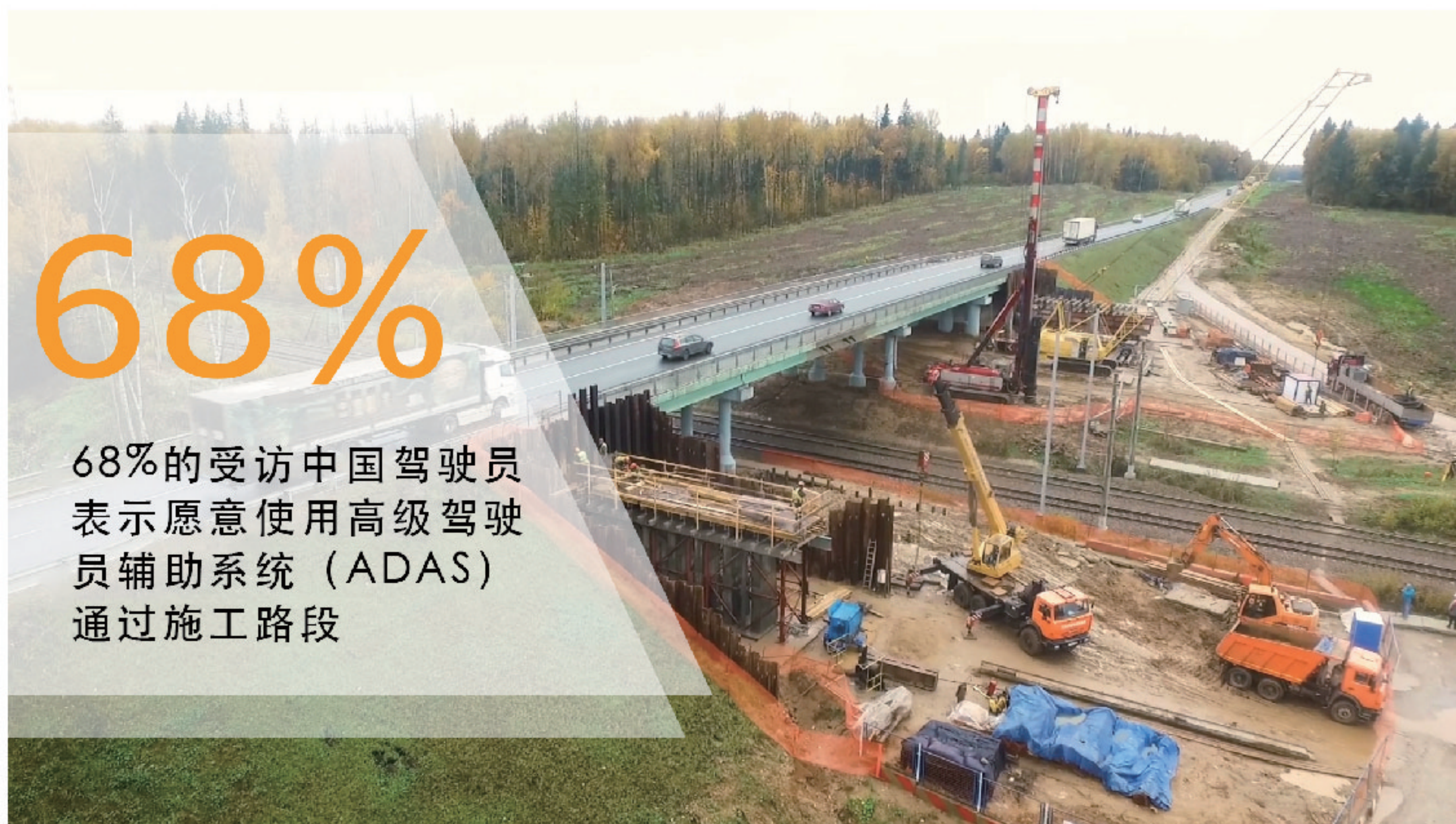


Elmar Degenhart
大陆集团首席执行官

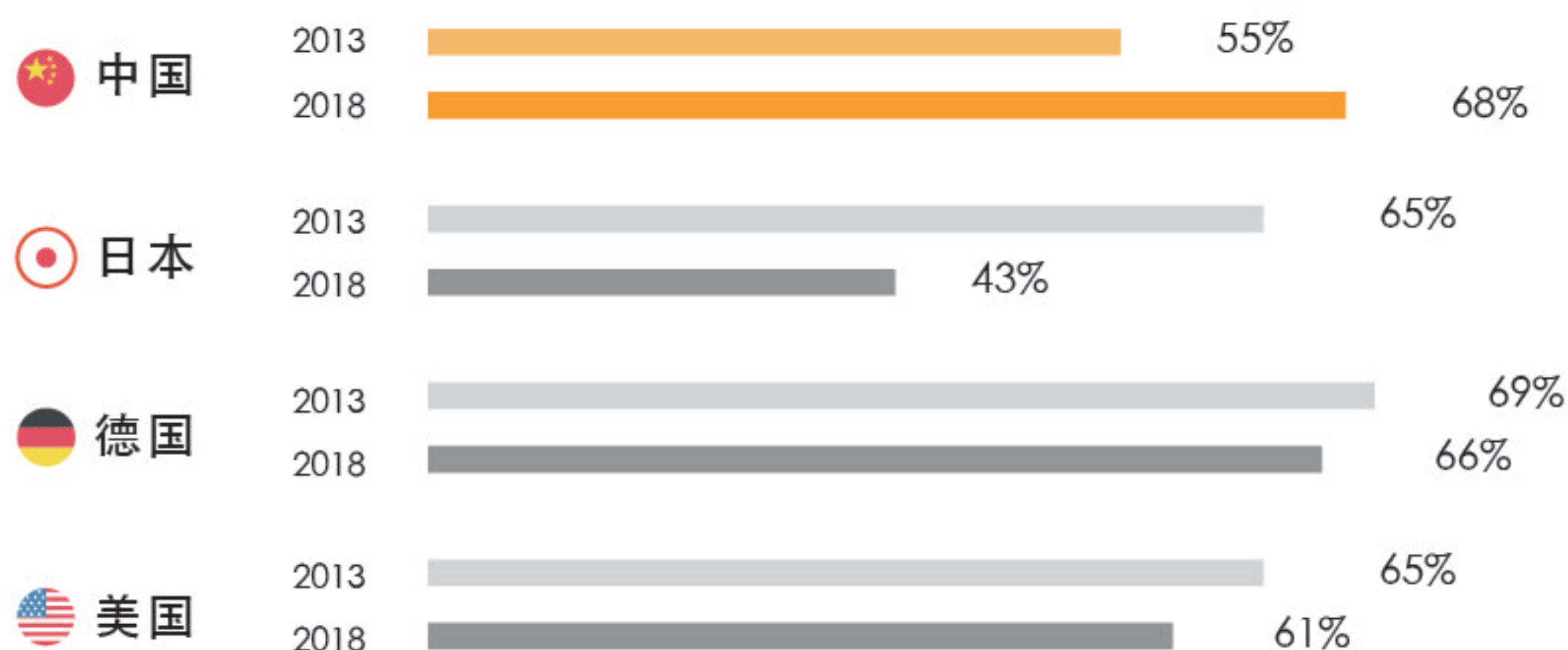
“我们的未来出行趋势调研报告结果表明，信任新技术对于未来出行而言有着重大意义。我们必须以负责任的态度将新技术应用于未来出行。这些新技术必须安全、稳定且可靠。此外，许多驾驶员没有意识到目前高级驾驶员辅助系统，比如紧急制动辅助系统、盲点预警系统和车道保持辅助系统，已经大大减少了事故发生的数量。通过更深入的理解，人们对新技术的接受度也在提高。”

高级驾驶员辅助系统(ADAS)很受驾驶员欢迎

在过去五年间, 中国对高级驾驶员辅助系统(ADAS)的认同率从55%跃升至68%, 而在同一时期, 美德两国对高级驾驶员辅助系统(ADAS)的认同率相对稳定, 日本对高级驾驶员辅助系统(ADAS)的认同率从五年前的65%跌落至43%, 成为四国中唯一一个认同率下滑的国家。



高级驾驶员辅助系统 (ADAS) 帮助车辆安全通过狭窄路段



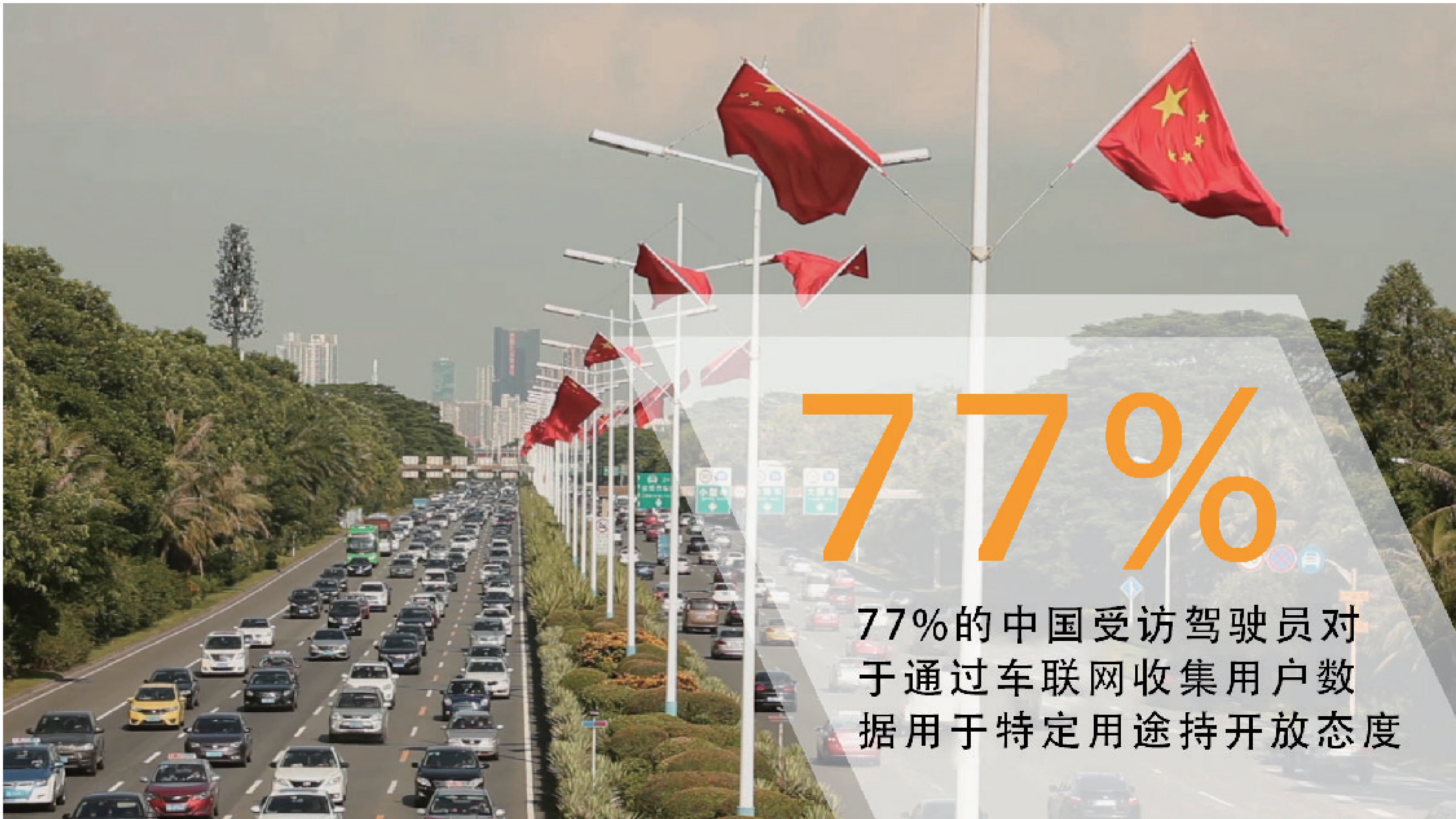
Frank Jourdan

大陆集团执行董事会成员, 底盘与安全事业群负责人

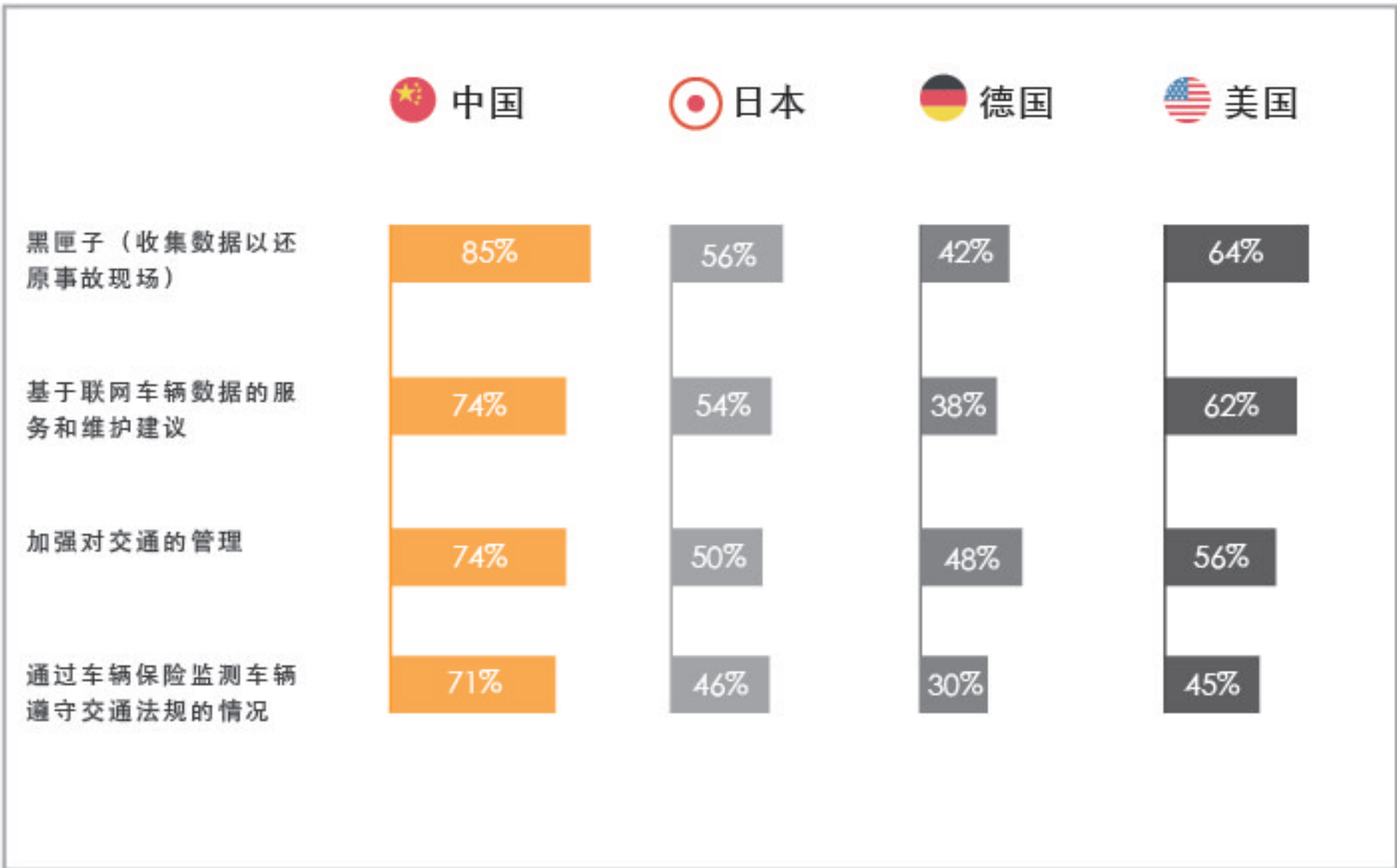
“高级驾驶员辅助系统(ADAS)能够提高道路安全, 并已有效预防了许多交通事故。紧急制动辅助系统对避免追尾碰撞事故有着重要的意义。预警系统能够识别可能发生的风险, 向驾驶员发出警告, 并能在驾驶员未及时做出反应的情况下采取紧急制动措施。”

智能网联

对于通过车联网收集用户数据用于特定用途,受访的中国驾驶员持开放态度



问题： 您是否愿意分享个人数据用于下列用途？

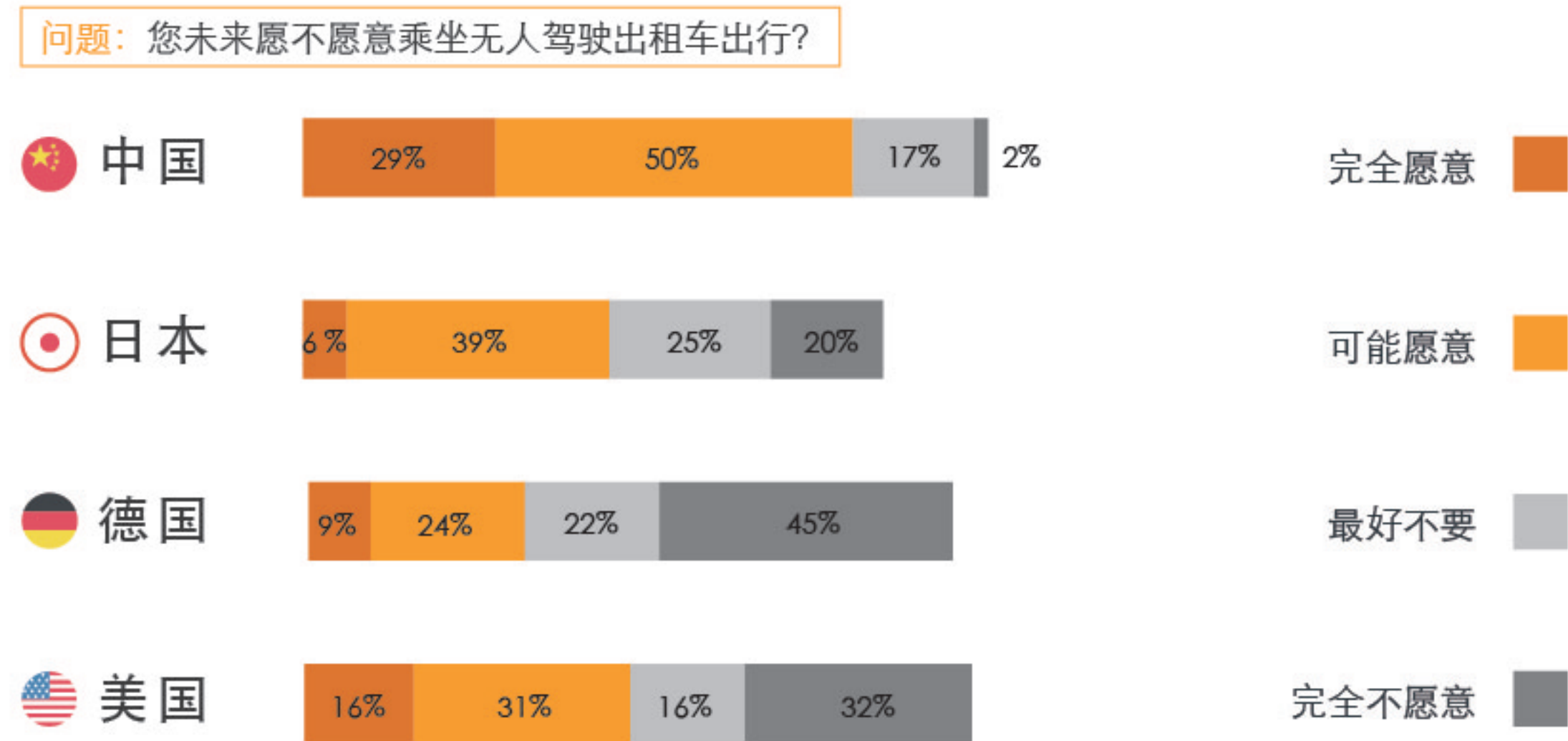


Helmut Matschl
大陆集团执行董事会成员，
车身电子事业群负责人

“ 驾驶员们正面临两难境地。享受基于联网数据的产品和服务往往需要驾驶员共享其个人数据。即使每天我们在使用智能手机和社交媒体时都在共享数据，但是许多汽车驾驶员并不愿意这么做。这让我们必须重视数据安全，并且对各个年龄段的人对此进行沟通。”

未来出行解决方案

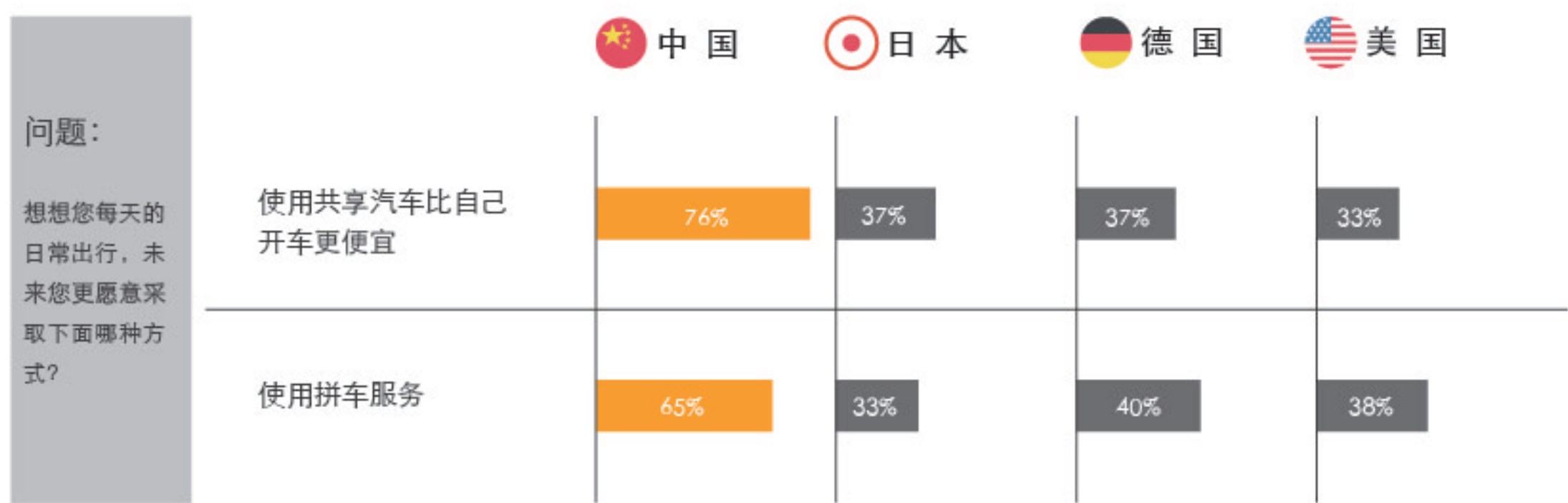
中国受访者十分期待无人驾驶出租车并且对汽车共享和拼车服务持开放态度



美国和日本，超过一半的受访者表示他们会乘坐无人驾驶出租车。而在德国，只有三分之一的受访者愿意乘坐无人驾驶出租车出行。



四分之三的受访中国驾驶员对汽车共享和拼车等现有的交通解决方案持开放态度。美、德、日三国受访驾驶员的看法存在较大的分歧，只有约三分之一的受访驾驶员表示会使用这类服务。



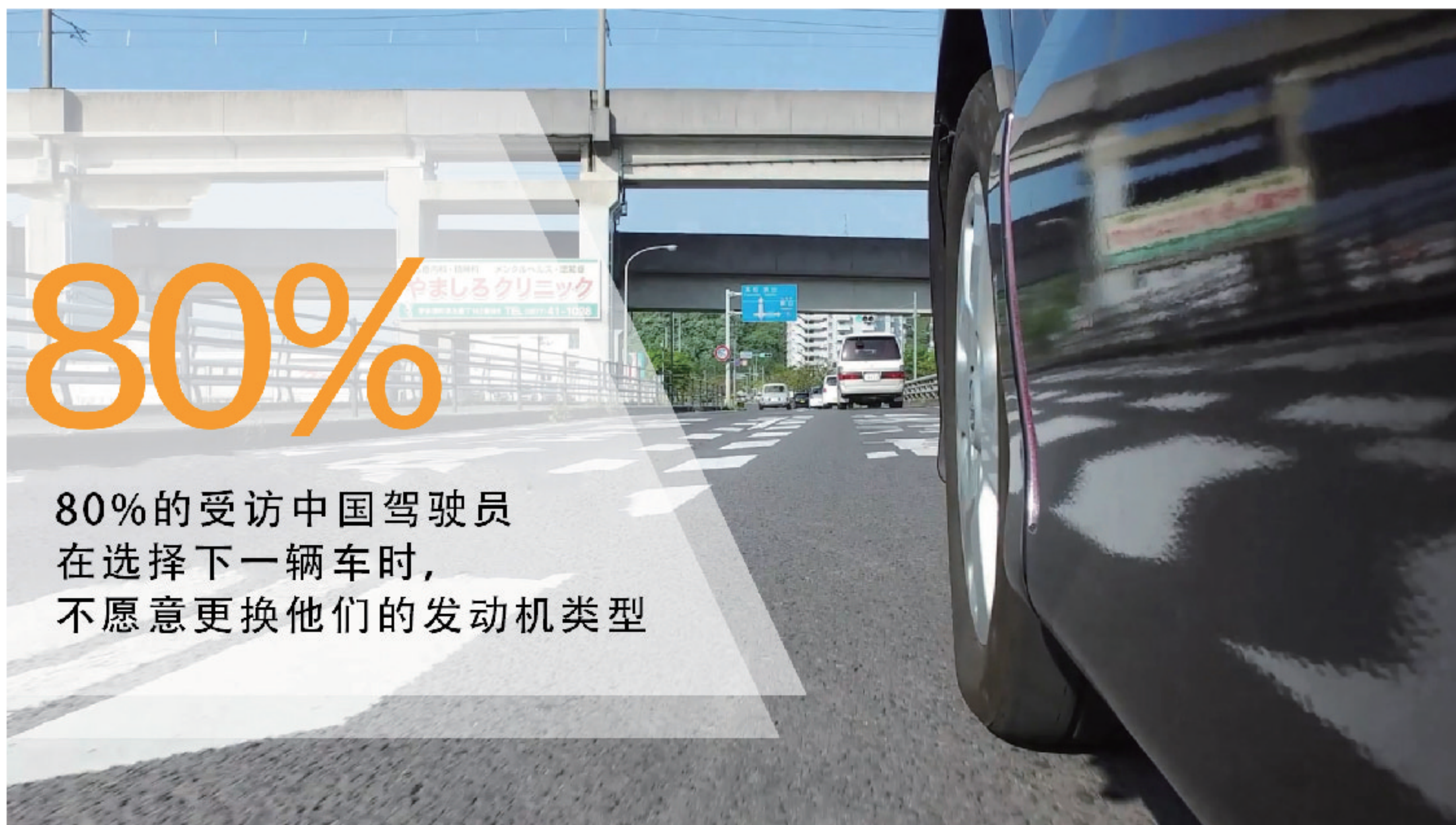
Elmar Degenhart
大陆集团首席执行官

“我们相信，在未来不断扩张的大都市圈中，无人驾驶汽车将成为人员出行和货物运输的支柱。作为现代出行一部分，无人驾驶出租车不仅有利于缓解交通拥堵、减少事故和空气污染，还可释放城市的停车位。大陆集团所做的未来出行趋势调研表明，许多民众对这一概念持开放态度。我们在2018汉诺威商用车展上和法兰克福应用科技大学所做的两次大陆集团城市驾乘体验平台(CUbE)实地测试都获得了乘客的一致好评。”



电气化

在挑选下一辆车的发动机类型时,受访的汽车驾驶员们往往会坚持选择自己熟悉的发动机。



美国驾驶员的这种倾向更为明显,有90%的受访者表示会再次选择相同类型的发动机,而在德国,这一比例在80%以上。日本是唯一一个至少有四分之一受访者表示会考虑换一种发动机的国家。

· 在选择下一辆车的发动机类型时,倾向于选择熟悉的发动机的受访驾驶员的比例



Andreas Wolf
大陆集团动力总成首席执行官

“

如今的汽车驾驶员在选择发动机类型时仍然偏于保守,他们往往会坚持选择自己熟悉的发动机。这是我们在发展电动汽车的过程中必须要考虑到的问题,同时车辆的续航能力也是长期以来人们所关切的问题。不过,据我们预测在未来几年内,随着可供选择的汽车类型越来越多,整体条件变得越来越具吸引力(例如对公司用车施行减税政策),人们对其它传动系统概念的接受度将会大幅提升。

